



MF 4700, MF 5700 & MF 6700



OD MASSEY FERGUSONA

MF 4700, MF 5700 & MF 6700

Postavljanje novih standarda. Povećanje očekivanja

NOVA SVETSKA IKONA I IKONA BRENDА - Kao najprestižnije ime u industriji poljoprivredne mehanizacije, Massey Ferguson budi strast profesionalnih poljoprivrednika koji cene vešto mašinstvo i ikonske traktore.

Tokom istorije brenda, traktori od Massey Fergusona predstavljali su duh svog vremena. Posle svojih čuvenih prethodnika: crnog traktora, Ferguson Brown, TE20, svetski poznatih MF 35 i MF 65, MF 135, MF 165, MF 200 i MF 300 serije, MF 4700, MF 5700 i MF 6700 teže da nastave upečatljivu tradiciju ovih MF ikona sa praktičnim inovacijama koje pružaju modernu verziju za efikasan rad u savremenoj poljoprivredi. Ovo su moderni pioniri koji se nude svetu poljoprivrede - oni su vizionari u svojoj oblasti. Oni prevazilaze sve granice. Ova nova ponuda jednostavnih i pouzdanih traktora otvara vrata novim mogućnostima u svetu poljoprivrede.

Massey Ferguson je uvek pružao inovativna, ali praktična rešenja koja zadovoljavaju potrebe poljoprivrednika i predstavljaju odgovor na izazove vremena. Ovi traktori nastavljaju ovu tradiciju nudeći modernu tehnologiju, visoke performanse, veliku izdržljivost, jednostavnost upotrebe traktora koji pružaju izvanrednu efikasnost za sve vrste poljoprivrednih delatnosti širom sveta.

Sa svojim potpuno novim - a opet jednostavnim - dizajnom, proizvodnjom u vrhunskim fabrikama širom sveta, sa efikasnim pogonskim sklopovima i visokim stepenom udobnosti, MF 4700, MF 5700 i MF 6700 su definitivno napravljeni da budu novi moćni saveznici širom sveta.

Oni zaista donose izvanrednu vrednost za novac u bilo kom sektoru!

Massey Ferguson dizajn i proizvodnja

Moderan izgled MF porodice. Dizajniran od podnožja nagore, proizведен u skladu sa najmodernejim standardima. Izrađen u najnovijim visokotehnološkim fabrikama.

Saznajte više na stranama 4-7.

Pravi spoj traktora i utovarivača

Već u fabrići, vaš traktor se može potpuno pripremiti za rad sa MF utovarivačem

Saznajte više na stranama 24-27.

AGCO Power motori

Štedljivi i moći motori sa 3 ili 4 cilindra usaglašeni su sa najnovijim standardima za emisije.

Saznajte više na stranama 8-9.

Prednje osovine sa pogonom na 2 i 4 točka

Može se poručiti sa elektrohidrauličnim uključivanjem, blokadom zadnjeg diferencijala i pogonom na 4 točka

Saznajte više na stranama 10-11.

Nova i MODERNA transmisija

Potpuno nova sinhronizovana 12X12 transmisija osmišljena je da pruži efikasno napajanje snagom uz minimalnu apsorpciju snage. Performanse kakve nema nijedan drugi traktor na svetu.

Dyna-4 16X16 pruža jednostavno upravljanje, vodeće u klasi, sa promenom stepena prenosa bez kvačila na modelima MF 5700.

Saznajte više na stranama 12-13.

Lak pristup zoni vozača

U zonu vozača možete ući kroz vrata sa leve ili desne strane preko širokih, dobro raspoređenih stepenica.

Saznajte više na stranama 18-19.

Novi STANDARD za udobnost kabine

Opremljena svim novim opcijama iz segmenta traktora, sa preglednošću od 360° i novom opcijom Visioline krova. Dizajnirana da vam bude udobno dok radite. Sada dostupna sa opcijom mehaničkog ogibljenja kabine na modelima MF 5700 Dyna-4

Saznajte više na stranama 20-21.

Jednostavno upravljanje

Sa novim, intuitivnim i ergonomskim kontrolama, vaš traktor će reagovati na svaku vašu naredbu. Ako prepoznajete osećaj vožnje, najverovatnije će vas podsetiti na vožnju vašeg automobila.

Saznajte više na stranama 12-13.

Hidraulika

Veoma efikasan sistem sa dve pumpe kao delom standarde opreme obezbeđuje optimalnu efikasnost pri istovremenom radu sa različitim uslugama.

Saznajte više na stranama 14-17.

Priklučno PTO vratilo

Izbor između broja obrtaja PTO vratila od 540, 540E i 1000 za snabdevanje bilo kojih modernih priključaka

Saznajte više na stranama 14-17.

Menjamo pitanja kako bismo pronašli nove i sveže odgovore na izazove vremena



82,837 sati ispitivanja na terenu



Projektovanje pomoću 3D virtuelne realnosti



Svako ko danas kupi Massey Ferguson traktor očekuje od njega da zadovolji najnovije standarde upotrebe i zaštite životne sredine. Od njih se očekuje da kombinuju najbolje današnje tehnologije sa udobnošću, jednostavnosću, pouzdanošću, kvalitetom i najboljim iskustvima u poljoprivredi.

Zašto mi to znamo? Jer ste vi, kao partneri, bili uključeni kao centralni element tokom faze projektovanja. Iz tog razloga su inženjeri kompanije Massey Ferguson počeli od praznog lista papira. Naši inženjeri imaju poljoprivrednu u svojoj krvi i vizionarsku snagu koja im omogućava da osluškuju vaše potrebe. Oni su željni da razviju nova rešenja za složene izazove današnje poljoprivrede i poljoprivrede budućnosti.

GLOBALNI DIZAJN - GLOBALNI TRAKTOR ZA SVET POLJOPRIVREDE

Mi smo globalni brend. Mi smo Massey Ferguson, a naši novi modeli MF 4700, MF 5700 i MF 6700 su traktori koji odražavaju puno značenje ove izjave.

Napravili smo trakteure u koje je ugrađeno sve što znamo o poljoprivredi. Sa novim modelima MF 4700, MF 5700 i MF 6700, DNK kompanije Massey Ferguson sell se na njivu tako da svaki poljoprivrednik, u svim krajevima sveta, može da sazna šta se dešava kada se tehnologija učini jednostavnom i pristupačnom.

Tokom svoje duge istorije, Massey Ferguson je učinio mnogo više od projektovanja, proizvodnje i prodaje poljoprivredne mehanizacije kako bi poljoprivrednicima pružio najbolje moguće alate. Na osnovu mašinskih 3D crteža izrađenih u Boveu, MF sobe za virtuelnu realnost i fabrike proizvleće su trakteore čija svrha je oduvek bila da omoguće poljoprivrednicima da se oslove na njih u svom svakodnevnom poslovanju.



Pogon za proizvodnju traktora Massey Fergusona
u francuskom Boveu dobio je nagradu
„Francuska fabrika godine za 2016“ od
„L'Usine Nouvelle“



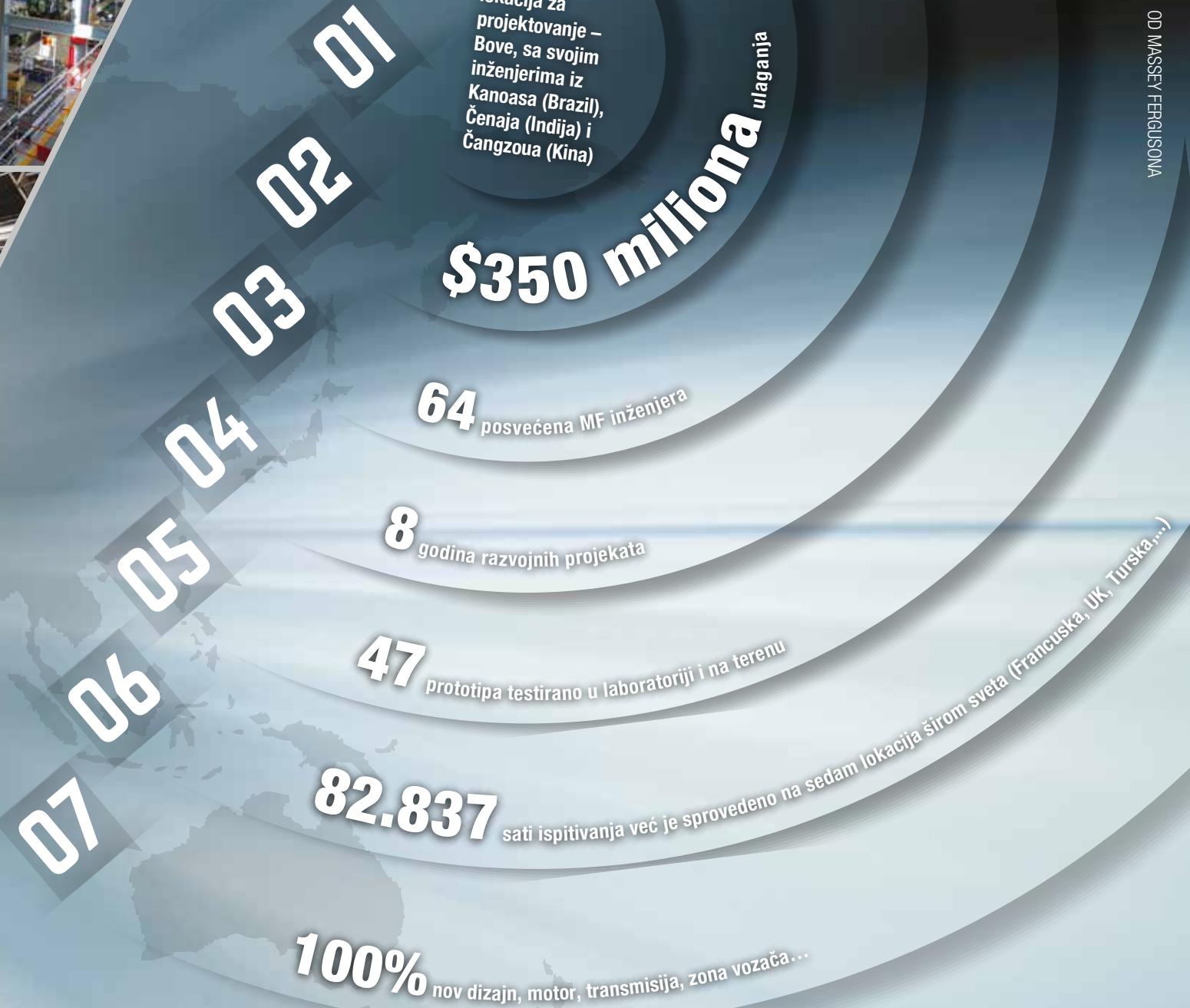
Moderna, vrhunska proizvodnja

Ugrađena pouzdanost, integrisana pouzdanost

Pouzdanost je u našoj DNK. U skladu sa misijom našeg brenda, Massey Ferguson je posvećen pružanju vrhunskog kvaliteta u svakom trenutku. Svaka komponenta novih serija MF 4700, MF 5700 i MF 6700 pažljivo je dizajnirana, izabrana i dodeljena najboljim pružaocima usluga proizvodnje i pažljivo sklopljena u skladu sa najnovijim proizvodnim tehnologijama. Tokom čitavog proizvodnog procesa i pre nego što traktori napuste fabriku, naš tim za kontrolu kvaliteta sistematski pregleda i kontroliše svaki detalj.

Gde god da pogledate, na svemu što dodirnete, osetićete dodir naprednog, visokokvalitetnog mašinstva. Na haubi i u centru volana možete da vidite logotip brenda kojem verujete. Počećete sa napornim radom, koristeći svoj novi Massey Ferguson traktor po prvi put. Ne znate kako će to ići, ali imate osećaj da vas ovaj novi pomoćnik neće razočarati.





Prenosnik na seriji MF 4700, MF 5700 i MF 6700 -

Definicija odličnog dizajna

Potcenjen, ali verovatno najvažniji deo svakog Massey Ferguson traktora je njegov sistem za prenos. Svaku komponentu šasije krasiti beskrajna snaga koja je ključna za sveopšte performanse traktora namenjenog za poljoprivrednu. Ovaj moderni dizajn pruža raznovrsnost, snagu, izdržljivost i neprevaziđene sposobnosti za serije MF 4700, MF 5700 i MF 6700.

	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 5708	MF 5709	MF 5710	MF 5711	MF 6712	MF 6713			
Maks. snaga pri 2.000 o/min (KS)	75	85	95	85	95	100	110	120	130			
Maks. obrtni momenat pri 1.500 o/min	312	347	355	347	405	410	417	502	540			
Tip prenosnika	12x12 sinhronizovana transmisija			Dyna-4		12x12 sinhronizovana transmisija ili Dyna-4	12x12 sinhronizovana transmisija					
Tip motora	AGCO POWER 3,3l/3 cilindra, u skladu sa najnovijim nivoima emisije				AGCO POWER 4,4l/4 cilindra, usaglašen sa DOC koji ne zahteva održavanje i SCR tehnologijom "sve u jednom"							
Verzija	Kabina/Platforma			Kabina								
Međuosovinsko rastojanje	2.250 mm			2.320 mm		2.430	2.500 mm					
Kapacitet zadnjeg polužja	3.000 kg			4.300 kg				5.200 kg				

**SCR tehnologija "sve u jednom"**

Treća generacija SCR tehnologije koja ne zahteva održavanje smanjuje vreme zastoja i troškove. Snaga traktora je dostupna u svakom trenutku jer ne postoji potreba za regeneracijom filtera čestica (DPF).

AdBlue® Rezervoar*

AdBlue® rezervoar može se lako napuniti istovremeno sa dosipanjem goriva.

Novi AGCO Power motor

Trocilindarski motori od 3,3 litre obezbeđuju snagu od 75 do 95 KS, dok jedinica od 4,4 l pruža od 100 do 130 KS. Ovi turbonapunjeni motori imaju performanse i pouzdanost koji su se odlično pokazali kod traktora iz serija MF 5600 i MF 5700 SL.

Common rail sistem za gorivo

Vrhunski common rail sistem za gorivo nudi optimizovan pritisak ubrizgavanja čak i pri malom broju obrtaja motora i većim temperaturama, što znači da nema potrebe za DPF filterom.

Neprevaziđena preglednost od 360°

Kompaktni SCR sistem "sve u jednom" nudi vozaču preglednost od 360° za optimalnu udobnost i bezbednost na radu.

Motor - Mišić spreman za svaki zadatak

Za Massey Ferguson i naš tim inženjera, oblikovanje i uticanje na budućnost uvek je predstavljalo uzbudljiv izazov. Time želimo da ponudimo veoma efikasne i moćne motore, uz smanjenje potrošnje goriva koje može da ima značajan uticaj na isplativost vašeg poslovanja, kao i da vam pomognemo da ispunite obaveze u pogledu zaštite životne sredine koje važe u industriji.

Od 2008. godine, Massey Ferguson, zajedno sa AGCO Power, je pionir SCR tehnologije kao najjednostavnijeg rešenja bez održavanja kako bi se zadovoljili najstroži standardi emisije izduvnih gasova, bez ugrožavanja snage i produktivnosti. To je sada standard u industriji, ali mi i dalje predvodimo sa 50.000 traktora opremljenih ovom tehnologijom širom sveta! - Uticaj na vaše poslovanje je pozitivan: smanjeni troškovi za gorivo.

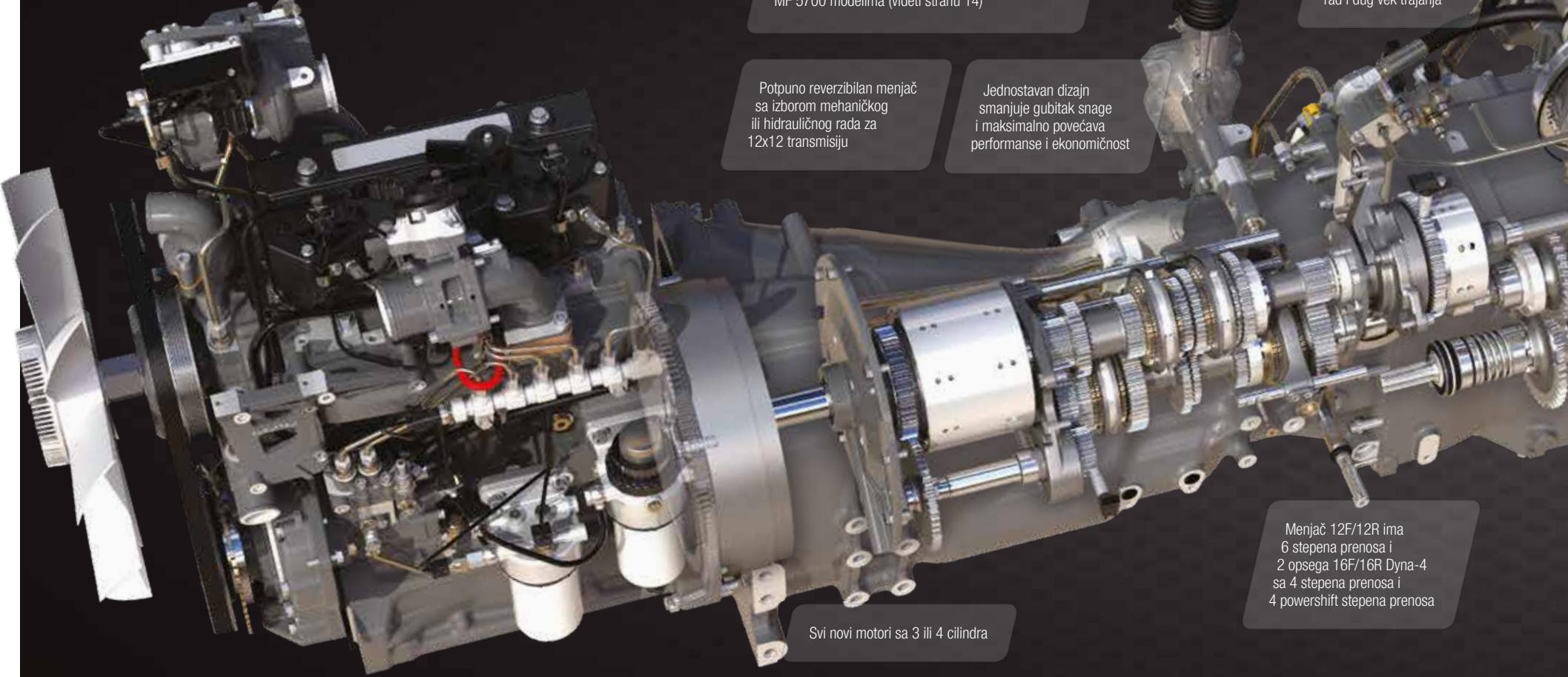
Čuven po svojoj pouzdanosti, robustnosti i ekonomičnoj potrošnji goriva, AGCO Power trocilindarski motor od 3,3 l čini samo srce serija MF 4700, MF 5708 i MF 5709, obezbeđujući 75 do 95 KS, dok AGCO Power četvorocilindrični motor od 4,4 l napaja serije MF 5710 i MF 5711, kao i seriju MF 6700, obezbeđujući 100 do 130 KS. S obzirom da i traktor i motor dolaze od istog proizvođača, možete biti sigurni da je kvalitet proizvoda na istom nivou, dok se kompatibilnost i efikasnost ne mogu nadmašiti.

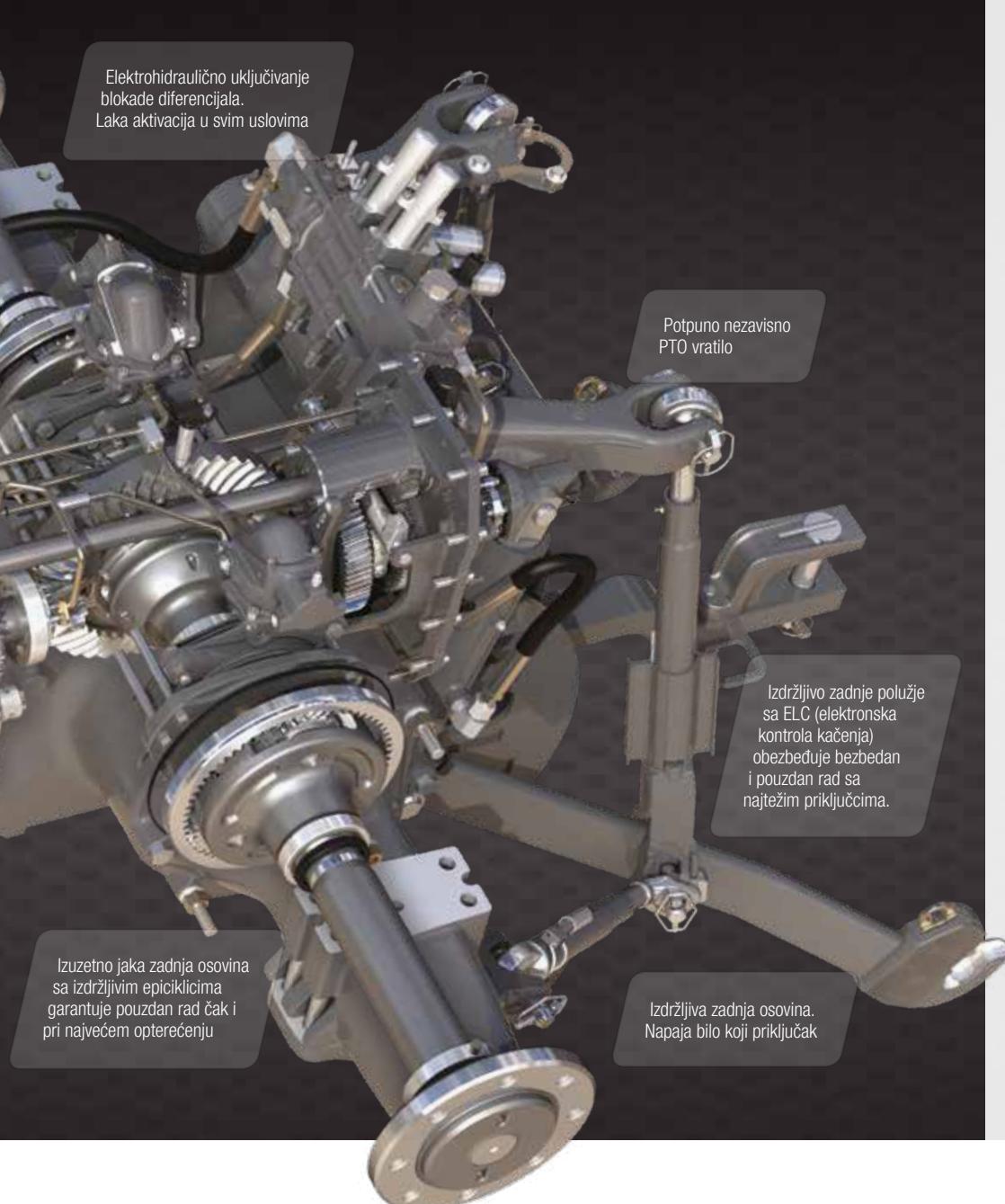
Velike uštede na gorivu, mali nivo buke

Motori koji se koriste u traktorima iz serija MF 4700, MF 5700 i MF 6700 svi imaju dizajn dugog hoda, što pruža viši nivo obrtnog momenta u čitavoj ponudi broja obrtaja motora. Maksimalni obrtni momenat se postiže pri malom broju obrtaja motora: Pri malom broju obrtaja motora od svega 2.000 o/min, ne samo da je potrošnja dizela svedena na minimum, već je takođe smanjen i nivo buke i habanja, što dovodi do smanjenja računa za gorivo i prijatnijeg doživljaja za vozača.

* SCR je ugrađen na modelima MF 4708 i MF 4709 u verziji sa kabinom, kao i na svim modelima MF 5700 i MF 6700.

Prenosnik snage - Inspirisano mašinstvo

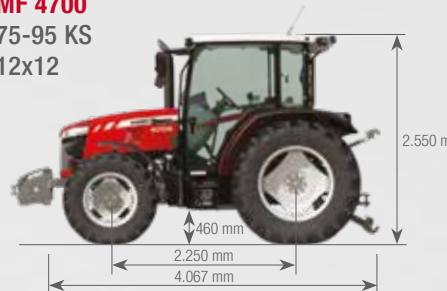




Međuosovinsko rastojanje - Izbor

MF 4700

75-95 KS
12x12



MF 5710/11

100-110 KS
12x12



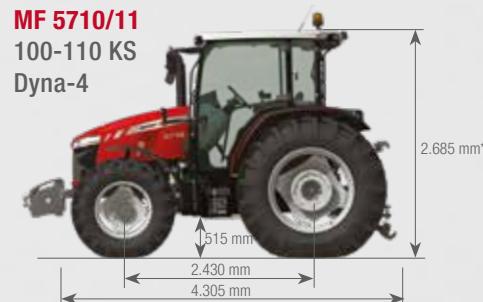
MF 5708/09

85-95 KS
Dyna-4



MF 5710/11

100-110 KS
Dyna-4



MF 6700

120-130 KS
12x12



* Standardna vrednost sa 16,9 R 34 pneumaticima ** Standardna vrednost sa 18,4 R 38 pneumaticima.

Efikasna 12x12 transmisija koja se lako koristi

Traktori iz serija MF 4700, MF 5710-11 i MF 6700 imaju potpuno novu sinhronizovanu transmisiju sa dva raspona, koja pruža ukupno dvanaest stepena prenosa za kretanje napred i dvanaest za kretanje unazad. Šest brzina je namenjeno za tipične radeve u polju pri brzini od 4-12 km/h, dok je maksimalna brzina 40 km/h.

Odgovarajuća brzina za svaki posao se može lako izabrati koristeći poluge koje su uredno smeštene vozaču na dohvati ruke, ali tako da ne ometaju ulazak i izlazak iz kabine. Kvačilo suvog tipa sa jednom pločom se jednostavno koristi i održava. Opcija super sporohodno je takođe dostupna kada su potrebne najmanje brzine, do 140 m/h*, za dati posao.

* pri 1.400 o/min sa 16.9R34 pneumaticima i 12x12

Zašto se transmisija tako lako koristi?



Promene smera kretanja na ovratinama, u dvorištu ili pri kačenju priključaka, olakšane su mehaničkom sinhronizovanom polugom reverzera na kontrolnoj tabli.

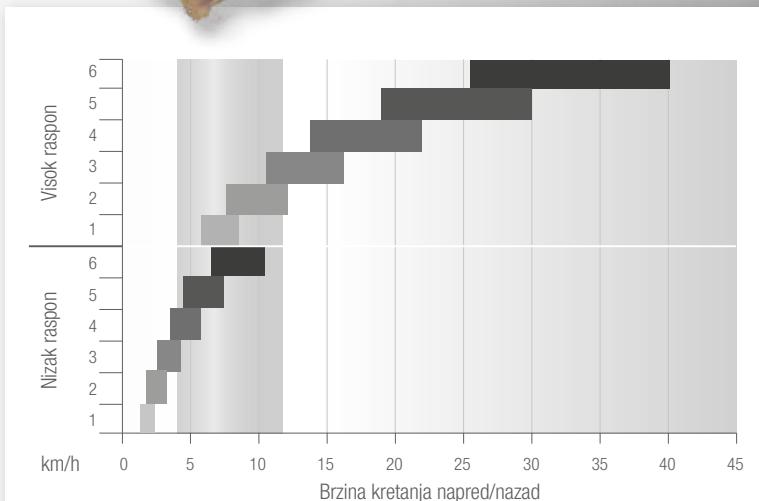
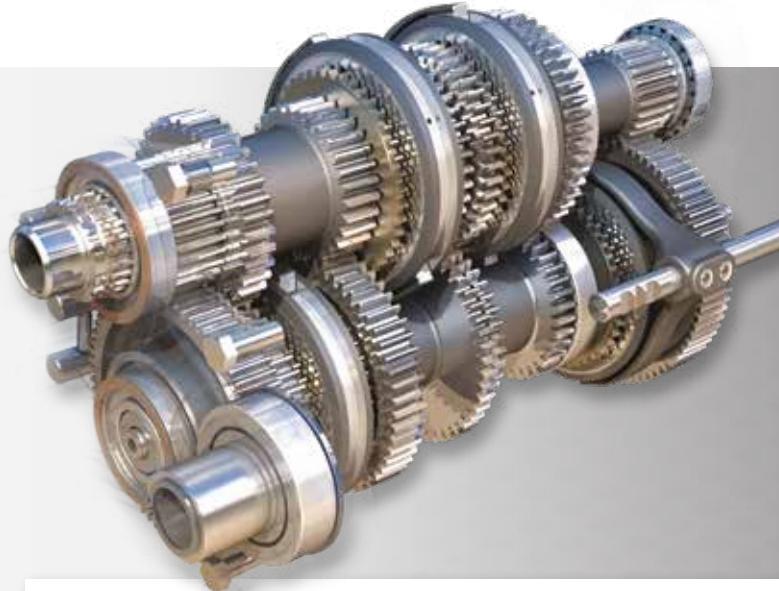


Opcionala Power Control poluga sa leve strane nudi mogućnost jednostavnog tri-u-jedan upravljanja sa modernom transmisijom. Vozač može da prebacuje između kretanja unapred i unazad ili da izabere neutralan položaj. Za veću preciznost, odgovor reverzera se može prilagoditi pomoću Comfort Control prekidača za izbor, što predstavlja vrhunsku kombinaciju za rad sa prednjim utovarivačem.

Ova opcija ima dugme za kontrolu kvačila na ručici za promenu brzine koja omogućava promenu brzine bez korišćenja papučice kvačila.



S obzirom na to da je transmisija potpuno nova, inženjeri kompanije Massey Ferguson su mogli da projektuju rad poluge za kvačilo imajući u vidu udobnost korisnika. Ovaj novi dizajn zahteva manji napor, pa je time promena stepena prenosa ugađenija, kao kod bilo kog modernog automobila.

**12x12 transmisiја**

- 40 km/h normalna maks. brzina
- 16.9-30 Zadnji pneumatici
- 6 brzina u glavnom opsegu za rad u polju
- Od 4 do 12 km/h

Dijagram prikazuje opseg za rad u polju za seriju MF 4700

Svi NOVI MF 5700 modeli sa Dyna-4 transmisijom – 85 KS do 110 KS

Ova Massey Ferguson transmisija je čuvena po svojoj neverovatno robusnoj pouzdanosti i po uglađenom i lagodnom radu, te nudi potpunu kontrolu bez kvačila preko poluge za Kontrolu snage sa leve strane ili T-poluge na konzoli sa desne strane.

Nova funkcija stavljanja transmisije u neutralni položaj aktivacijom kočnice je opcija uz AutoDrive. Pritiskom na kočnicu istovremeno se aktivira i kvačilo. Time se korisniku olakšava rad, povećava radni učinak i prijatnost rada, a ova opcija je posebno korisna tokom rada sa utovarivačem.

Kako bi se obezbedio uglađen rad, opcija Speedmatching se ugrađuje kao deo standardne opreme kako bi se automatski uskladio Dynashift odnos broja obrtaja pri promeni stepena prenosa. Opcija sporohodne brzine je takođe dostupna, u zavisnosti od specifikacije modela, dok je opcija Comfort Control deo standardne opreme.





Jednostavne, multifunkcionalne kontrole sa leve strane

Ekskluzivna poluga za kontrolu snage sa tri funkcije obezbeđuje laku i jednostavnu upotrebu. Vozac može da menja smer kretanja napred/nazad, da menja Dynashift stepen prenosa i raspone, da bira neutralan položaj, pri čemu mu desna ruka ostaje slobodna za upravljanje utovarivačem ili hidrauličnim priključcima.



T-ručica sa desne strane

Jednostavno pomerite polugu za kontrolu transmisije u obliku slova T napred ili nazad kako biste povećali ili smanjili 4 Dynashift stepena prenosa. Za promenu stepena prenosa, jednostavno pritisnite taster za izbor stepena prenosa dok pomerate polugu.



AutoDrive

AutoDrive (dostupan kao opcija) nudi automatsko prebacivanje i radi u dva režima:

- AutoDrive Power režim: Power-shift se menja na 2.100 o/min
- AutoDrive Eco režim: Power-shift se menja na 1.500 o/min



Opcija sporohodne brzine

Za aktivnosti koje zahtevaju izuzetno sporo kretanje napravili smo dodatne sporohodne brzine koje omogućavaju kretanje unapred brzinom od svega 100 m/h.



Comfort Control

Glatko ili brzo menjanje smera kretanja – izbor je na vama, samo treba da prilagodite Comfort Control tako da najbolje odgovara potrebama vašeg posla – polako i glatko ili brzo i delotvorno.



Funkcija kočnice u neutralni položaj

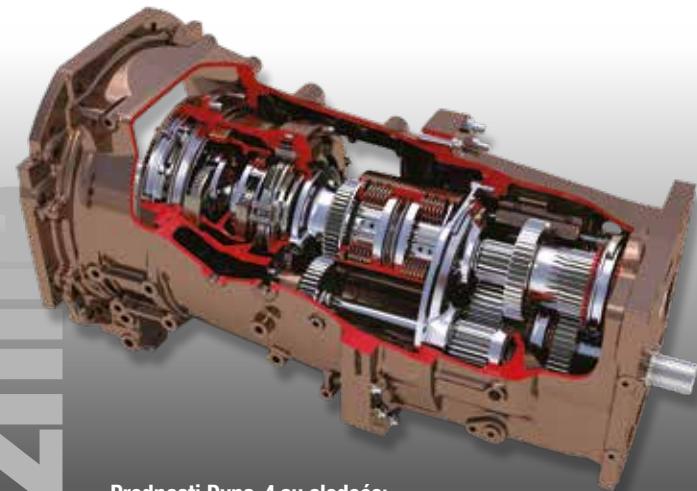
Funkcija kočnice u neutralni položaj (dostupna kao opcija) istovremeno aktivira kvačilo kada pritisnete papučicu kočnice. Time se korisniku olakšava rad, povećava radni učinak i prijatnost rada, a ova opcija je posebno korisna tokom rada sa utovarivačem.

Dyna-4

uvek pravi izbor

Impresivne performanse i efikasan dizajn Dyna-4 transmisije pruža neprevaziđenu produktivnost, kontrolu i komfor zahvaljujući menjaju 16 brzina za kretanje unapred i 16 brzina za kretanje unazad potpuno bez kvačila.

Dyna-4 nudi jednostavnu i komforну kontrolu, vodeću u klasi, zahvaljujući Kontroli snage sa leve strane ili T-poluzi sa desne strane.



Vrijednosti Dyna-4 su sledeće:

- Izuzetne performanse u dvorištu, na polju ili na drumu - 16 brzina za kretanje unapred i 16 za kretanje unazad, sve na jednoj poluzi i sve se menjaju bez korišćenja kvačila. Opcija Speedmatching bira Dynashift stepen prenosa koji najbolje odgovara traženom rasponu
- Maksimalna jednostavnost korišćenja sa levostranom PowerControl polugom, T polugom
- Jednostavno upravljanje utovarivačem pomoću Kontrole udobnosti kako bi se omogućilo postepeno ili brzo menjanje smera kretanja
- Stavljanje transmisije u neutralan položaj pritiskom na papučicu kočnice
- Eco-režim za vožnju brzinom od 40 km/h pri 1.880 o/min.



Hidraulika i PTO -

Napajanje bilo kog priključka za bilo koju primenu



Za pouzdanu, izdržljivu mašinu, najbitnije je izabrati traktor koji zadovoljava sve potrebe modernih priključaka i koji iskorišćava njihov pun potencijal u najrazličitijim poljoprivrednim operacijama.

Ne postoji ograničenje po pitanju pogonjene opreme koja može da se priključi na traktore iz serija MF 4700, MF 5700 i MF 6700.

Od 1936. godine, kada je reč o hidraulici i kačenju, mi smo oduvek bili lideri u industriji. Massey Ferguson kačenje u tri tačke predstavlja najbolji primer spoja produktivnosti, snage i upravljivosti za rukovaoca na polju. Ali mi se nikada nismo oslanjali na staru slavu kada je reč o obezbeđivanju da naši sistemi ispunjavaju i premašuju zahteve koje nalaže upotreba najmodernijih priključnih mašina.

Jednostavan i efikasan sistem hidraulike

Jednostavan sistem hidraulike sa otvorenim centrom koji napajaju dve zupčaste pumpe, pumpa od 27 litara/min snabdeva sve unutrašnje elemente, dok pumpa od 65 litara/min (MF 4700) ili od 58 litres/min (MF 5700 i MF 6700) omogućava elektronski kontrolisanom zadnjem polužju da podigne 3.000 kg, 4.300 kg ili 5.200 kg.

Nova opcija "kombinovanog" protoka kapaciteta 100 litara

Kod modela MF 5700 i MF 6700, na pritisak tastera dostupan vam je protok ulja od 100 l/min čime dobijate jači protok koji daje dodatnu brzinu i snagu tokom utovaranja.

2 razvodnika kao standardna oprema i 3. dostupan kao opcija.

Pored toga, ovaj protok ulja je takođe dostupan preko dva standardna pomoćna razvodnika za upravljanje hidrauličnim funkcijama priključaka tokom vožnje. Neophodna oprema za okretanje na ovratinama.

Treći razvodnik dostupan je kao opcija za napajanje zahtevnijih priključaka.



Nova opcija za "Kombinovani" protok od 100 litara/min na pritisak dugmeta

	Hidraulični sistemi				
	Interni elementi	Pomoćna baza	Pomoćna opcija	Razvodnici	Kapacitet podizanja
MF 4700	27 l/min	65 l/min	-		3.000 kg
MF 5700	33 l/min	58 l/min	58 l/min snabdeva zadnje poluže + 42 l/min snabdeva upravljačke ventile Dve pumpe se mogu kombinovati kako bi snabdevale razvodnike sa 100 l/min (npr: za utovarivač)	2 kao standard 1 kao opcija	4.300 kg
MF 6700					5.200 kg

PTO vratilo visoke efikasnosti

Svi modeli MF 4700 opremljeni su sa PTO vratilom od 35 mm sa šest žlebova koje obezbeđuje broj obrtaja PTO vratila od 540, 540E ili 1000.

Serije MF 5700 i MF 6700 imaju dva raspona broja obrtaja od 540/540E o/min kao standardnom opremom, ali takođe postoji mogućnost ugradnje PTO vratila od 540/1.000 o/min, ili 540/540Eco/1.000 o/min. Osvina sa 21 žlebom dostupna je kao opcija kod PTO vratila sa 1.000 o/min.

Upravljanje preko modernog, nezavisnog PTO (IPTO) kvačila, koje se aktivira elektrohidraulično i olakšava uključivanje, služi za zaštitu pogonskih sklopova. Ovaj dokazani sistem upravljanja kombinuje vrhunsku pouzdanost sa lakoćom upotrebe i kontroliše se jednostavnim korišćenjem tropoložnjeg prekidača na stanicu operatera. Elektronika upravlja stopom uključivanja za veću pouzdanost - uglađen, regulisan i prilagođen rad za optimalnu stopu uključivanja kako bi se dobilo pouzdano uključivanje PTO vratila bez obzira na broj obrtaja i veličinu priključne mašine.

Kao i opcija uključivanja PTO, tropoložjni prekidač ima položaj "Isključeno", kao i položaj "kočnice uključene" koji sprečava pomeranje, na primer, tokom transporta.



Priklučno PTO vratilo se aktivira elektro-hidraulički, preko sigurnosnog prekidača sa 3 pozicije (uključeno, isključeno, zaključano, kočnica).



Napredne ELC kontrole

Polužje u tri tačke sa elektronskom kontrolom polužja (ELC)

Zadnji podizni sistem napravljen je specijalno za ovu veličinu traktora.

Krasi ga impresivan kapacitet podizanja od 3.000 kg na MF 4700, od 4.300 kg na MF 5700 i od 5.200 na MF 6700, što znači da tešku opremu podiže sa lakoćom.

Elektronska kontrola polužja (ELC), vodeća u industriji, ugrađena je kao standardna oprema. Sistem nudi osetljivu kontrolu nad funkcijama polužja, omogućavajući preciznu kontrolu radne dubine kod priključaka za dubinsku obradu, kao i kontrolu radne visine kod drugih priključaka. On donosi bolji odgovor i veću preciznost jer se elektrika odmah uključuje - to znači da vuča precizno reaguje kako bi se obezbedila maksimalna trakcija u svakom trenutku, te kako bi se smanjilo proklizavanje točkova i potrošnja goriva.

Ugladene i precizne kontrole

MF 4700, MF 5700 i MF 6700 kao standardnu opremu imaju standardnu kontrolu polužja, uključujući funkciju podizanja/spuštanja i kontrolu vuče. Dostupne su i napredne verzije koje pružaju dodatne funkcije: podešavanje brzine spuštanja, podešavanje maksimalne visine, ogibljenje polužja i brzo poniranje u zemlju.



ELC (Elektronska kontrola polužja)

1. Brojčanik za elektronsko podešavanje polužja
2. Elektronska kontrola polužja
3. Elektronska kontrolna kutija
4. Elektronska/hidraulična kontrola razvodnika
5. Senzor položaja
6. Senzor vuče na gornjem kačenju kod modela MF 4700 i MF 5700, na donjim kukama kod modela MF 6700.
7. Kačenje u tri tačke
8. Opcioni izvodi za kontrolu kačenja na blatobranima



Robusna i moderna zadnja osovina

Traktori iz serija MF 4700, MF 5700 i MF 6700 napravljeni su za naporan rad, a kako bi zadovoljili ove zahteve opremljeni su jednako modernim, izdržljivim zadnjim osovinama kao najnaprednije serije MF 5600 i MF 5700 S.

Maksimalni kapacitet podizanja robusnog kačenja u tri tačke je do 5.200 kg i omogućava ovim traktorima da koriste moderne priključke sa lakoćom. Posebni senzori na zadnjim kukama za kačenje pružaju preciznu i pouzdanu vuču i kontrolu položaja preko dokazane Massey Ferguson elektronske kontrole polužja (ELC).

Izdržljivo strukturno kućište osovine sadrži nove integrisane redukcione jedinice, koje koriste epiciklične zupčanike za konačno smanjenje broja obrtaja. Oni pojačavaju obrtni momenat kako bi se obezbedio prenos maksimalne snage motora na tlo radi maksimalnog povećanja vuče i performansi.

Svi modeli su opremljeni sa uljnim multi-disk kočnicama, montiranim na unutrašnju stranu osovine za maksimalnu efikasnost kočenja na osovinama.



Najpriјатnije mesto za rad

jednostavan, praktičan dizajn olakšava rukovanje

Od prvih početaka razvoja brenda, okruženje vozača u Massey Ferguson mašinama čuveno je po svojoj izvrsnosti, a ni MF 4700, MF 5700 i MF 6700 nisu izuzetak. Ono što je važno kod traktora sa velikim brojem konjskih snaga, kao što je MF 8700 S (270-400 KS), takođe je važno i u segmentu traktora manje snage, jer znamo da bi MF 4700, MF 5700 ili MF 6700 mogli da budu najvažniji traktori na vašoj farmi. Mi nikada nećemo praviti kompromise kada je reč o udobnosti vozača, jer je to u DNK Massey Fergusona. Naša formula koja nam nalaže da posvetimo pažnju svakom detalju pretvara vožnju u jedinstven doživljaj u poljoprivredi.

Traktor koji je napravljen za jednostavan rad ne mora da ima samo osnovno okruženje za vozača. Od samog početka dizajnirani sa naglaskom na udobnost i lakoću upotrebe, traktori iz serija MF 4700, MF 5700 i MF 6700 učiniće da naporan rad postane zadovoljstvo.

Rukohvati montirani izvan stанице za operatera (MF 4700 verzije sa platformom) ili na velikim vratima omogućavaju lak pristup stepenicama, koje su montirane direktno na mašinu, dok nizak tunel transmisije kod serije MF 4700 ili potpuno ravan pod kabine kod serija MF 5700 i MF 6700 pružaju najprostranije radno okruženje na tržištu. Razdaljina od stuba do stuba je 1.300 mm.

Dok vozač sedi, kontrole kojima se ručno upravlja ergonomski su raspoređene, zahvaljujući čemu se lako i pouzdano koriste tokom brojnih hiljada sati rada traktora.



Učinite traktor svojim



Verzija sa kabinetom

Verzije sa kabinetom iz serija MF 4700, MF 5700 i MF 6700 postavljaju nove standarde udobnosti za vozača u ovom segmentu traktora sa neprevaziđenom vidljivošću i ergonomijom.



Verzija sa platformom (samo kod serije MF 4700)

Verzija sa platformom kod serije MF 4700 i dalje nudi odličnu udobnost i lakoću korišćenja za vozača.



Najvažnije

- Neprevaziđena preglednost od 360° za optimalnu udobnost i bezbednost na radu
- Najveća kabina dostupna na tržištu - Kompaktna spolja, a opet prostrana iznutra sa velikim ulazima na obe strane
- Ergonomija - najbolja u klasi - sve što vam je potrebno nalazi se tačno tamo gde ga očekujete Sve kontrole su vam na dohvat ruke i omogućavaju precizan i jednostavan rad





Laka promena smera kretanja

Poluga za kontrolu snage dostupna kao opcija omogućava korišćenje kvačila i reverzera na dodir prsta zahvaljujući opciji Comfort Control. Mehanička poluga, koja se ugrađuje kao standardna oprema, idealna je za rad sa utovarivačem.



Sve na svom mestu

Na stubu sa desne strane nalaze se prekidači koji se redi koriste, ali koji čine sastavni deo svakog radnog dana. Ovde možete pronaći radna svetla, brisače zadnjeg stakla, ELC panel i ključ za paljenje.

Velik prozor za preglednost od 360°

Za optimalnu efikasnost i bezbednost

Najbolji uslovi za rad kod modela sa 12x12 transmisijom

jednostavan, praktičan dizajn olakšava rukovanje

Svesni smo da ćete provesti brojne sate radeći u kabini vašeg traktora iz serije MF 4700, MF 5700 ili MF 6700. Zbog toga smo posvetili posebnu pažnju dizajniranju unutrašnjosti, koja je istovremeno praktična i udobna.

Od ergonomski oblikovane konzole i kontrole sa desne strane, do pametno pozicionirane poluge za promenu brzine i raspona i funkcionalne instrument table, nije izostavljeno ništa što bi moglo da učini vaš dug radni dan produktivnijim, uz manje umora i više rezultata.

Razvodnici

Dva razvodnika zadovoljavaju većinu primene

Ručni gas

Prekidači za blokadu diferencijala i pogon na 4 točka

Memorisani broj obrtaja motora

Prekidač za uključivanje PTO

Postavka dubine polužja

Elektronska kontrola polužja

Poluge za promenu brzine i raspona

Jednostavno menjanje brzine zahvaljujući najnovijoj tehnologiji iz sveta automobilske industrije.

Promena brzine je sada jednostavna kao u automobilu.

Džoystik za utovarivač

Integrirani mehanički džoystik za utovarivač dostupan kao opcija.

Kontrolna tabla - Sve što treba da vidite kako biste se posvetili poslu

Jasni, osvetljeni instrumenti smešteni su na tanku kontrolnu tablu i pružaju ključne operativne informacije.



Napredna instrument tabla prikazuje broj obrtaja motora i PTO vratila, intervale servisiranja, potrošnju goriva, pređeni put, površinu na kojoj radite, temperaturu ulja i broj radnih sati traktora, memorisani broj obrtaja motora, informacije o servisu.



Neprevaziđena preglednost od 360°

Kompaktan SCR sistem "sve u jednom" nudi vozaču preglednost od 360° za optimalnu udobnost i bezbednost na radu.

**Sve na svom mestu**

Na stubu sa desne strane nalaze se prekidači koji se redje koriste, ali koji čine sastavni deo svakog radnog dana. Ovde možete pronaći radna svetla, brisače zadnjeg stakla, ELC panel i ključ za paljenje.

Velik prozor za preglednost od 360°

Za optimalnu efikasnost i bezbednost

Najbolji uslovi za rad kod modela sa Dyna-4 transmisijom na MF 5700

jednostavan, praktičan dizajn olakšava rukovanje

Svesni smo da će ste provesti brojne sate radeći u kabini vašeg traktora iz serije MF 5700.

Zbog toga smo posvetili posebnu pažnju dizajniranju unutrašnjosti, koja je istovremeno praktična i udobna.

Od ergonomski oblikovane konzole i kontrola sa desne strane, do pametno pozicionirane poluge u obliku slova T i funkcionalne instrument table, nije izostavljeno ništa što bi moglo da učini vaš dug radni dan produktivnijim, uz manje umora i više rezultata.

Razvodnici

Dva razvodnika zadovoljavaju većinu primene

Ručni gas

Prekidači za blokadu diferencijala i pogon na 4 točka

Memorisani broj obrtaja motora

Prekidač za uključivanje PTO

Postavka dubine polužja

Elektronska kontrola polužja

T-ručica sa desne strane

Jednostavno pomerite polugu napred ili nazad kako biste povećali ili smanjili 4 Dynashift stepena prenosa.

Za promenu stepena prenosa, jednostavno pritisnite taster za izbor stepena prenosa dok pomerate polugu.

Džoystik za utovarivač

Integrirani mehanički džoystik za utovarivač dostupan kao opcija.

Laka promena smera kretanja

Poluga za kontrolu snage omogućava korišćenje kvačila i reverzera na dodir prsta zahvaljujući opciji Comfort Control.

Kontrolna tabla - Sve što treba da vidite kako biste se posvetili poslu

Jasni, osvetljeni instrumenti smešteni su na tanku kontrolnu tablu i pružaju ključne operativne informacije.

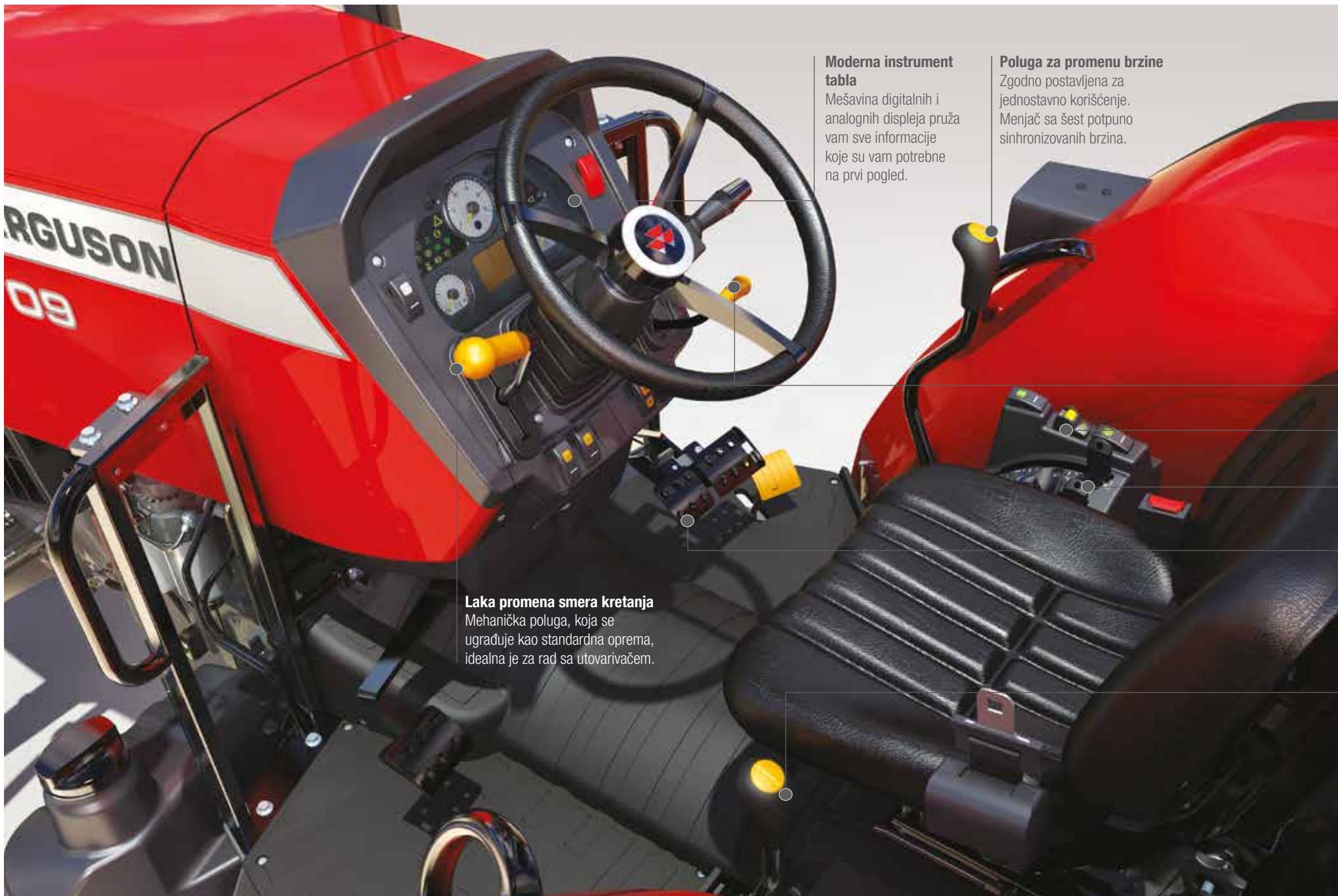


Napredna instrument tabla prikazuje broj obrtaja motora i PTO vratila, intervale servisiranja, potrošnju goriva, pređeni put, površinu na kojoj radite, temperaturu ulja i broj radnih sati traktora, memorisani broj obrtaja motora i informacije o servisu.



Neprevaziđena preglednost od 360°

Kompaktan SCR sistem "sve u jednom" nudi vozaču preglednost od 360° za optimalnu udobnost i bezbednost na radu. Ogibljenje kabine dostupno kao opcija dodatno će povećati udobnost za vozača.



Ergonomска и модерна verzija sa platformom

Traktor u verziji sa platformom koji je napravljen za jednostavan rad ne mora da ima samo osnovno okruženje za vozača. Od samog početka dizajnirani sa naglaskom na udobnost i lakoću upotrebe, traktori iz serije MF 4700 u verziji sa platformom učiniće da naporan rad postane zadovoljstvo. Rukohvati postavljeni izvan stанице operatera pružaju lak pristup stepenicama, koje su montirane direktno na mašinu, dok nizak tunel za transmisiju pruža prostranu platformu. Dok vozač sedi, kontrole kojima se ručno upravlja ergonomski su raspoređene, zahvaljujući čemu se lako i pouzdano koriste tokom brojnih hiljada sati rada traktora.

Ručni gas



Elektronski prekidači za uključivanje pogona na 4 točka i PTO vratila



Elektronska kontrola zadnjeg polužja preko poluge

Viseće papučice za kvačilo i kočnicu. Za odličnu udobnost i mali napor pri korišćenju papučice

Verzija Najosnovnije
Ima zatvorenu platformu za operatera sa visećim papučicama i gumenom podlogom pune širine za dodatnu udobnost.



Poluga za promenu raspona
Zgodno postavljena sa leve strane vozača



Rukujte vašim utovarivačem na Massey Ferguson način

Kada kupite vaš novi MF 4700, MF 5700 ili MF 6700 traktor sa Massey Ferguson utovarivačem, vaš traktor će biti potpuno opremljen da prihvati Massey Ferguson utovarivač. Vaš traktor će iz fabrike izaći potpuno pripremljen sa podokvirom za utovarivač, dizajniran za maksimalnu upravljivost i lak pristup radi održavanja, ugrađen tako da čini sastavni deo mašine.

Mehanički džojstik za utovarivač dizajniran posebno za ove traktore krasi savršena ergonomija.

Zahvaljujući profilisanoj haubi i tankoj kontrolnoj tabli, moći ćete da uživate u izvanrednoj preglednosti. Opcija ugradnje krova za veliku preglednost poboljšava preglednost tereta na visini, a posebno je korisna, na primer, tokom slaganja bala na kamaru.



Rad sa utovarivačem

Osnovne funkcije "mehaničkog multifunkcionalnog" džojstika:

- A. Podiži
- B. Spusti
- C. Puni
- D. Istresi

Kombinovane funkcije:

- A/C. Podizanje i utovaranje
- A/D. Podizanje i istovaranje
- B/C. Spuštanje i utovaranje
- B/D. Spuštanje i istovaranje - kašika postavljena u horizontalan položaj



Roler prekidač za Comfort Control

Opcija ugradnje PowerControl poluge: Odziv reverzera može se podešiti u skladu sa potrebnom brzinom promene tako da odgovara poslu na kojem se radi



Visioline krov sa FOPS





MF 4700					
MF 5700					
MF 6700					
Visina podizanja do spoja pivot-a					
Kapacitet podizanja na nivou tla na spoju pivot-a					
Kapacitet podizanja na maks. visini na spoju pivot-a					

Univerzalna ponuda						
	Bez paralelnog vođenja			Sa paralelnim vođenjem		
	MF FL.3419X	MF FL.3720X	MF FL.3922X	MF FL.3416X	MF FL.3717X	MF FL.3919X
●	●	-		●	-	-
-	-	●	●	-	●	●
-	-	●	●	-	●	●
m	3,4	3,7	3,9	3,4	3,7	3,9
Kg	2.510	2.730	2.940	2.100	2.320	2.520
Kg	1.700	1.800	1.890	1.410	1.510	1.600

MF 4700												
MF 5708-09												
MF 5710-11 **												
MF 6700 **												
Maksimalna visina dizanja - merena u tački obrtanja												
Maksimalni ugao istresanja na maksimalnoj visini												
Maksimalni povratni ugao na tlu												
Kapacitet podizanja na visinu od 1,5 m - na tački obrtanja												
Sila kidanja - Na tački obrtanja												
Sila kidanja - 800 mm od tačke obrtanja												
Povratna sila na visini od 1,5 m												
Dubina kopanja												

* : FL 3817 oprema, podešavanje prednjih tragova maks. = 1.750 mm

** : FL 4220 oprema, podešavanje prednjih tragova maks. = 1.900 mm



Najvažnije

- Fleksibilan assortiman za veliki broj primena
- Opcioni mehanički džojsistik
- Povećana preglednost zahvaljujući pametnom dizajnu haube i kontrolne table
- Fabrički ugrađena priključna konzola utovarivača za optimalan učinak vašeg traktora
- Visok hidraulički protok: 65 l/min na MF 4700, i do 98 l/min kombinovanog protoka na MF 5700 i MF 6700 modelima
- Optimalna okretnost i nesmetan pristup za održavanje
- Opcioni krov za veliku preglednost sa zaštitom od padajućih predmeta (FOPS)
- Izuzetna mogućnost manevriranja uključujući mali krug okrećanja i brz odgovor motora i hidraulike



Uzana hauba i profilisana instrument tabla pružaju izvanrednu preglednost ispred traktora

MF Services

Kombinovani servisi za povećanje profita i efikasnosti našeg klijenta

Dobro došli u MF Services – sve što vam je potrebno za rad vaše Massey Ferguson maštine.

Pristupačni i prilagodljivi, MF Services će vam pomoći u kontroli troškova, planiranju budžeta i poslovanja - obezbeđuje da svaki radni sat maštine bude uspešan i daje vam slobodu da se koncentrišete na osnovnu delatnost poljoprivrede.

Ova sveobuhvatna ponuda servisnih usluga olakšava radnu svakodnevnicu vlasnicima i vozačima MF maština.

Pokrivači finansiranje, produžene garancije i servisiranje, telematiku, tehnologije precizne poljoprivrede i originalne delove, MF Services predstavlja kompletну ponudu za sve postojeće i buduće usluge kako bi se podržalo vaše poslovanje, a vaše maštine održale u optimalnom stanju.

Naš cilj je da obezbedimo da vaše Massey Ferguson maštine budu radno efikasne na najvišem nivou tokom svog radnog veka.

MF Care obezbeđuje potpuno spokojstvo

MF Care je sveobuhvatan paket, vodeći u branši, koji obezbeđuje potpunu brigu o vašem MF 4700, MF 5700 i MF 6700 traktoru pružajući rutinsko održavanje, popravke i punu garanciju koju podržava AGCO, što uključuje:

- Motor i transmisija
- Hidraulika
- Priklučno PTO vratiло
- Upravljanje
- Elektronika
- Kabina i kontrolna tabla
- Osovine

Redovno servisiranje u skladu sa MF Care planom nudi 'preventivno održavanje' – uočavanje bilo kojih nedostataka pre nego što postanu problem, što skraćuje vreme koje mašina provodi u kvaru. Vrednost maštine u slučaju kasnije prodaje dodatno povećava puna istorija servisiranja koju dobijate od dileru, kao i korišćenje originalnih delova AGCO Parts.

AGCO Finance* pruža savršen finansijski aranžman za vaše poslovanje

AGCO Finance je integriran ogranak za finansijske usluge kompanije Massey Ferguson koji nudi rešenje po meri za vaše imanje, uključujući:

- Lizing
- Iznajmljivanje na otplatu
- Ugovor o najmu
- Kredite
- Pakete svih usluga

* Molimo vas da kontaktirate svog Massey Ferguson dileru kako biste proverili dostupnost u svom okruženju. Primenjuju se uslovi i odredbe koji mogu da se razlikuju u zavisnosti od tržišta ili države.



Vodeće u branši snabdevanje delovima od AGCO Parts.

Standardna i opciona oprema

U kom god sektoru da radite, učinite traktor vašim

	MF 4700	MF 4700	MF 5708/9 DYNA 4	MF 5710-11 12x12	MF 5710/11 DYNA 4	MF 6700
Platforma	Verzija kabine	Verzija kabine	Verzija kabine	Verzija kabine	Verzija kabine	
AGCO POWER 3 cilindra, Turbo, Common rail	●	●	●	-	-	-
AGCO POWER 4 cilindra, Turbo, Common rail	-	-	-	●	●	●
Memorisani broj obrtaja motora	●	●	●	●	●	●
Prenosnik						
Mehanički 12 X 12	●	●	-	●	-	●
Dyna-4 16 X 16	-	-	●	-	●	-
Powershuttle	○	○	-	○	-	○
Comfort Control	○	○	●	○	●	○
Kontrola snage	-	-	●	-	●	-
Funkcija isključivanja kvačila na polugu za transmisiiju	●	●	-	●	-	●
Autodrive i funkcija kočnice u neutralni položaj	-	-	○	-	○	-
Sporohodna	○	○	○	○	○	○
Kabina/Platforma						
Izolovana poluplatforma	●	-	-	-	-	-
Velika kabina u spuštenom položaju (2 vrata za lak pristup)	-	●	-	-	-	-
Velika kabina sa ravnim podom (2 vrata za lak pristup)	-	-	●	●	●	●
Ogibljena velika kabina sa ravnim podom (2 vrata za lak pristup)	-	-	○	-	○	-
Proširenje blatobrana	○	○	○	○	○	○
Klima uređaj	-	○	○	○	○	○
Krov za veliku preglednost za rad sa utovarivačem	-	○	○	○	○	○
Fiksiran upravljački stub	●	-	-	-	-	-
Nagibni upravljački stub	○	●	●	●	●	●
Dvostruko podešavanje upravljačkog stuba (nagibni i teleskopski)	-	○	○	○	○	○
Mehaničko sedište	●	●	●	●	●	●
Pneumatsko sedište	-	○	○	○	○	○
Pomoćno sedište	-	○	○	○	○	○
Radio/ CD / MP3/ prednji pomoći ulaz	-	○	○	○	○	○
Radna svetla na krovu (prednja i zadnja)	-	●	●	●	●	●
Dodatna radna svetla na rukohvatu	○	○	○	○	○	○
2 retrovizora	-	●	●	●	●	●
2 teleskopska retrovizora	●	○	○	○	○	○
Napredni monitor performansi	●	●	●	●	●	●
Kutija za alat	●	●	●	●	●	●

	MF 4700	MF 4700	MF 5708/9 DYNA 4	MF 5710-11 12x12	MF 5710/11 DYNA 4	MF 6700
Platforma	Verzija kabine	Verzija kabine	Verzija kabine	Verzija kabine	Verzija kabine	
Nezavisna pomoćna pumpa	●	●	●	●	●	●
2 mehanička razvodnika	●	●	●	●	●	●
3 mehanička razvodnika	○	○	○	○	○	○
Kontrola polužja preko poluge (intermix)	●	●	-	●	-	●
Napredna kontrola polužja (intermix / maks. visina / brzo poniranje u zemlju / apsorpcija udara)	○	○	●	○	●	○
Kontrola polužja na blatobranu sa leve strane	○	-	-	-	-	-
Kontrola polužja na blatobranu sa obe strane	-	●	●	●	●	●
Hidraulika						
Nezavisno PTO vratilo	●	●	●	●	●	●
Elektrohidraulično PTO kvačilo	●	●	●	●	●	●
Spoljni izbor broja obrtaja PTO	●	●	-	●	-	●
Izbor broja obrtaja PTO iz kabine	-	○	●	○	●	○
540	●	●	-	-	-	-
540 / 540 E	●	●	●	●	●	●
540 / 1000	●	●	●	●	●	●
540 / 540 E / 1000	-	-	○	○	○	○
Priključno PTO vratilo						
Pogon na 4 točka	●	●	●	●	●	●
Pogon na 2 točka	○	○	-	-	-	-
Elektrohidraulična blokada diferencijala	●	●	●	●	●	●
Prednji blatobrani*	-	-	-	○	○	○
Okretni prednji blatobrani	○	○	○	○	○	○
Dodatacna oprema						
Prekidač akumulatora	●	●	●	●	●	●

	MF 4700	MF 4700	MF 5708/9 DYNA 4	MF 5710-11 12x12	MF 5710/11 DYNA 4	MF 6700
Platforma	Verzija kabine	Verzija kabine	Verzija kabine	Verzija kabine	Verzija kabine	
* Ne sa pogonom na 2 točka						

- Nije dostupno
- Standardna specifikacija
- Kao opcija

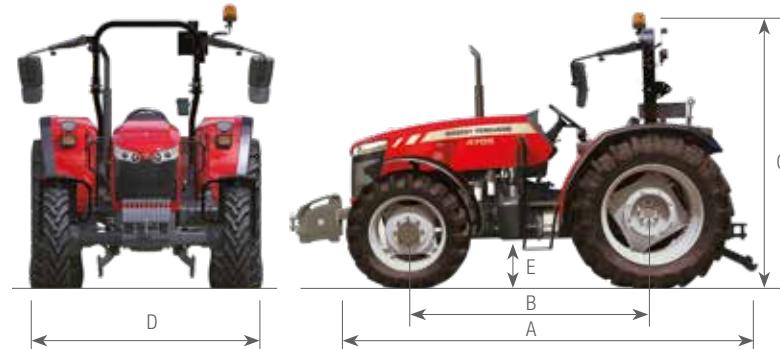
Specifikacije

	Verzija platforme			Verzija kabine		
	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 4707	MF 4708	MF 4709
Performanse motora						
Maks. snaga KS (kW) pri 2.000 o/min	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)
Maks. obrtni momenat pri 1.500 o/min	312	347	355	312	347	355
Motor						
Tip/Kapacitet/ Broj cilindara	AGCO POWER 3,3 litre, 3 cilindra					
Tehnologija	Elektronsko ubrizgavanje, Common rail, 4 ventila po cilindru, DOC	Elektronsko ubrizgavanje, Common rail, 4 ventila po cilindru, DOC + SCR	Elektronsko ubrizgavanje, Common rail, 4 ventila po cilindru, DOC	Elektronsko ubrizgavanje, Common rail, 4 ventila po cilindru, DOC + SCR		
Prenosnik						
Tip/ broj stepena prenosa	Potpuno sinhronizovano - 12x12					
Stepeni prenosa/rasponti	6 x 2					
Reverzer	Mehanički sinhronizovan					
Opcionalni reverzer	Power Shuttle (Comfort Control i dugme za isključivanje kvačila na poluzi)					
Min. brzina pri 1.400 o/min	1,91					
Sporohodne brzine kao opcija	24 x 24					
Min. brzina pri 1.400 o/min* sa sporoh. prenosom	0,14					
PTO kardansko vratilo						
Upravljanje i kontrola	Nezavisno/Elektro-hidraulična kontrola					
Broj obrtaja PTO vratila pri broju obrtaja motora	540 i 1000					
Broj obrtaja PTO vratila pri broju obrtaja motora	2.000					
PTO kardan						
Standardni	540 Eco					
Kao opcija	1.550					
Hidraulika						
Pomoćni protok ulja	6 žljebova					
Maks. pritisak	6 & 21 žljebova					
Zadnje kačenje						
Maksimalan kapacitet podizanja	litara/min					
Donji priključci za kačenje	65 l/min snabdeva razvodnike i priključke					
Kočnice						
Tip	bara					
Zadnji pneumatici						
Standardni	3.000					
Kao opcija	Kuke (kat. 2)					
Zapremine						
Kapacitet rezervoara za gorivo	Tip					
Zapremina rezervoara za AdBlue®	Elektro-hidraulične / hlađenje uljem					
Težina						
POGON NA 2 TOČKA**	420/85 R 30					
4WD**	460/85 R30 - 480/70 R 34 - 540/65 R 34					
	litara	105	105	105	120	120
	litara	-	10	10	-	15
	kg	2.900	2.900	2.900	-	-
	kg	3.100	3.100	3.100	3.870	3.900
* Prema testiranju proizvođača						
** Standardna konfiguracija sa punim rezervoarom za gorivo i vozačem - 75 kg i najmanjim pneumaticima						

– Nije primenjivo/dostupno ISO TR14396

Dimenzije

MF 4700 Platforma



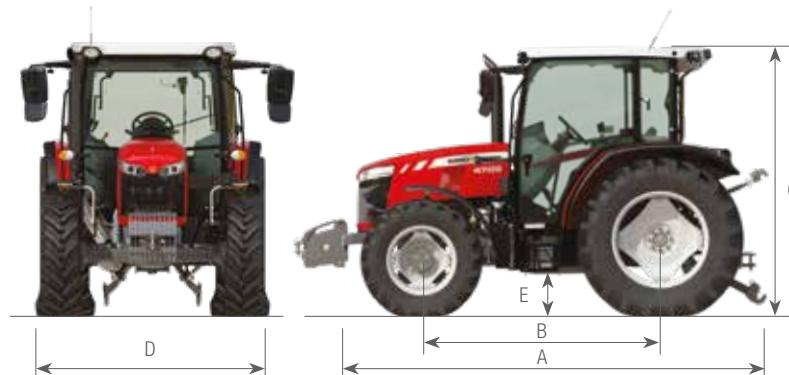
MF 4707 / MF 4708 / MF 4709

Pogon na sva 4 točka

A – Ukupna dužina od prihvavnog rama prednjeg tega do zadnjeg polužja - mm	4.067
B – Međuosovinsko rastojanje - mm	2.250
Polukrug okretanja* - spoljni prečnik, manje kočenja - m	7,70
C – Visina do vrha nadstrešnice	2.594
D – Širina (min/maks) - mm	1.795 do 2.587
E – Maksimalno rastojanje od tla - mm	460

* Zavisi od podešavanja ** Standardna konfiguracija sa gorivom i vozačem (75 kg)

MF 4700



MF 4707 / MF 4708 / MF 4709

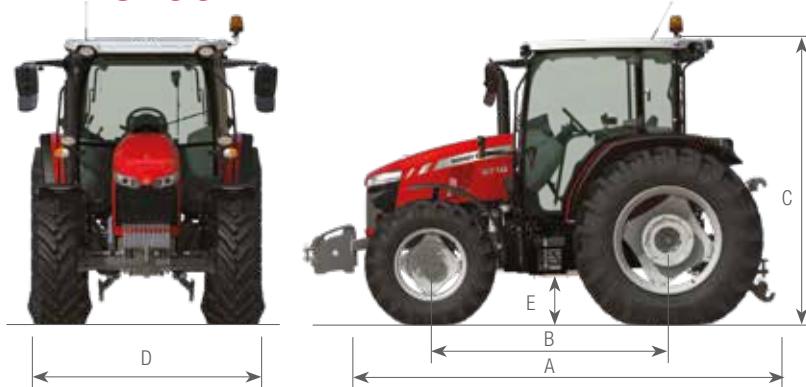
Pogon na sva 4 točka

A – Ukupna dužina od prihvavnog rama prednjeg tega do zadnjeg polužja - mm	4.067
B – Međuosovinsko rastojanje - mm	2.250
Polukrug okretanja* - spoljni prečnik, manje kočenja - m	7,7
C – Visina do vrha Standardnog krova, sa 16.9 R 34 pneumaticima	2.550
C – Visina do vrha Visioline krova, sa 16.9 R 34 pneumaticima	2.550
D – Širina (min/maks) - mm	1.795 do 2.587
E – Maksimalno rastojanje od tla - mm	460

Potrudili smo se da informacije navedene u ovoj brošuri budu što tačnije i aktuelnije. Međutim, moguća je pojava grešaka, netačnih podataka i propusta, pri čemu zadržavamo pravo promene sadržaja specifikacije u bilo koje vreme, bez prethodne najave. Iz tog razloga, kontaktirajte Massey Ferguson dileru ili distributeru pre kupovine kako biste potvrdili tačnost specifikacije.

Za još veću produktivnost, dostupna je ponuda dodatne opreme.
Za više informacija obratite se lokalnom Massey Ferguson prodavcu.

MF 5700

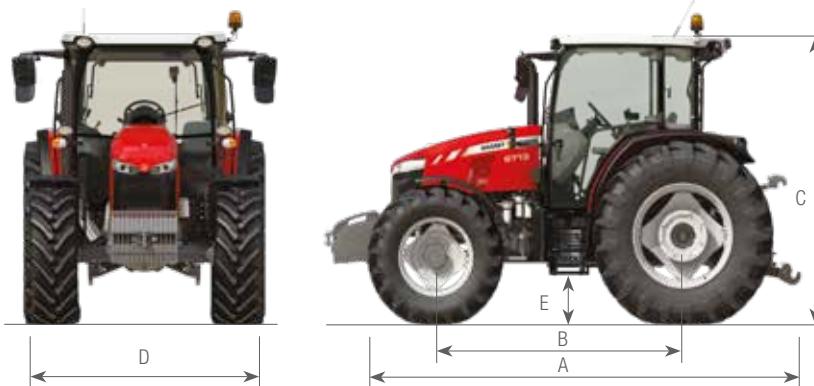


MF 5710/ MF 5711

Pogon na sva 4 točka

A – Ukupna dužina od prihvavnog rama prednjeg tega do zadnjeg polužja - mm	4.305
B – Međuosovinsko rastojanje - mm	2.430
Polukrug okretanja* - spoljni prečnik, manje kočenja - m	8,3
C – Visina do vrha Standardnog krova, sa 16.9 R 34 pneumaticima	2.650
C – Visina do vrha Visioline krova, sa 16.9 R 34 pneumaticima	2.650
D – Širina (min/maks) - mm	1.380 do 1.925
E – Maksimalno rastojanje od tla - mm	480

MF 6700

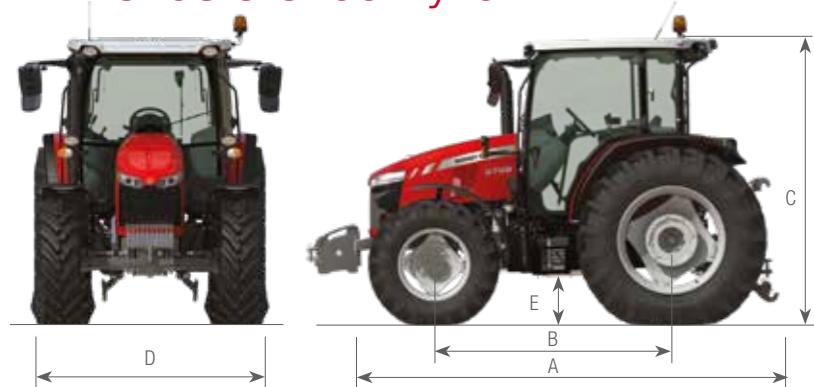


MF 6712/ MF 6713

Pogon na sva 4 točka

A – Ukupna dužina od prihvavnog rama prednjeg tega do zadnjeg polužja - mm	4.305
B – Međuosovinsko rastojanje - mm	2.500
Polukrug okretanja* - spoljni prečnik, manje kočenja - m	8,4
C – Visina do vrha Standardnog krova, sa 18.4 R 38 pneumaticima	2.730
C – Visina do vrha Visioline krova, sa 18.4 R 38 pneumaticima	2.730
D – Širina (min/maks) - mm	1.795 do 2.587
E – Maksimalno rastojanje od tla - mm	520

MF 5708 & 5709 Dyna 4

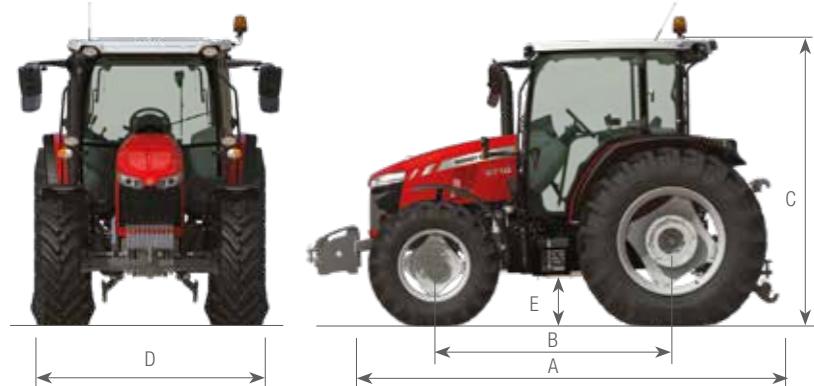


MF 5708 D4/ MF 5709 D4

Pogon na sva 4 točka

A – Ukupna dužina od prihvavnog rama prednjeg tega do zadnjeg polužja - mm	4.197
B – Međuosovinsko rastojanje - mm	2.323
Polukrug okretanja* - spoljni prečnik, manje kočenja - m	8,2
C – Visina do vrha Standardnog krova, sa 16.9 R 34 pneumaticima	2.685
C – Visina do vrha Visioline krova, sa 16.9 R 34 pneumaticima	2.685
D – Širina (min/maks) - mm	1.795 do 2.587
E – Maksimalno rastojanje od tla - mm	515

MF 5710 & 5711 Dyna 4



MF 5710 D4/ MF 5711 D4

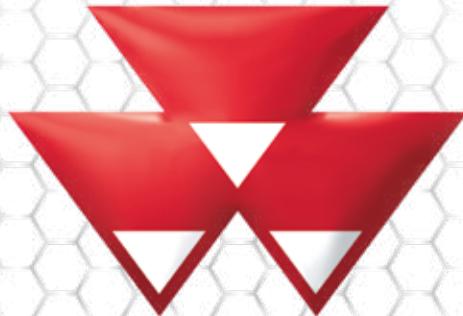
Pogon na sva 4 točka

A – Ukupna dužina od prihvavnog rama prednjeg tega do zadnjeg polužja - mm	4.305
B – Međuosovinsko rastojanje - mm	2.430
Polukrug okretanja* - spoljni prečnik, manje kočenja - m	8,3
C – Visina do vrha Standardnog krova, sa 16.9 R 34 pneumaticima	2.685
C – Visina do vrha Visioline krova, sa 16.9 R 34 pneumaticima	2.685
D – Širina (min/maks) - mm	1.795 do 2.587
E – Maksimalno rastojanje od tla - mm	515

	Verzija kabine	Verzija kabine	Verzija kabine	Verzija kabine	Verzija kabine	Verzija kabine	Verzija kabine	Verzija kabine
	MF 5710	MF 5711	MF 6712	MF 6713	MF 5708 Dyna 4	MF 5709 Dyna 4	MF 5710 Dyna 4	MF 5711 Dyna 4
Performanse motora								
Maks. snaga KS (kW) pri 2.000 o/min	100 (74,5)	110 (80,0)	120 (89,4)	130 (96,9)	85 (63,4)	130 (70,8)	100 (74,5)	110 (80,0)
Maks. obrtni momenat pri 1.600 o/min	410	417	502	540	347	405	410	417
Motor								
Tip/Kapacitet/ Broj cilindara					AGCO POWER 4,4 litre, 4 cilindra	AGCO POWER 3,3 litre, 3 cilindra	AGCO POWER 4,4 litre, 4 cilindra	
Tehnologija					Elektronsko ubrizgavanje, Common rail, 4 ventila po cilindru, DOC + SCR			
Prenosnik								
Tip/ broj stepena prenosa			12 x 12				Semi Powershift 16 x 16	
Stepeni prenosa/rasponi			6 x 2				4 X 4	
Reverzer			Mehanički sinhronizovan				Poluga za kontrolu snage i Comfort Control	
Opcionalni reverzer			Power Shuttle (Comfort Control i dugme za isključivanje kvačila na poluzi)				Power Shuttle (poluga za kontrolu snage i Comfort Control) + neutralni položaj na papučici kočnice (kao opcija)	
Min. brzina pri 1.400 o/min	1,26		1,31				1,30	
Sporohodne brzine kao opcija		24 x 24					32 x 32	
Min. brzina pri 1.400 o/min* sa sporoh. prenosom		0,09					0,14	
PTO kardansko vratilo								
Upravljanje i kontrola					Nezavisno/Elektro-hidraulična kontrola			
Standardni broj obrtaja priključnog PTO vratila		540 / 540Eco	540 / 1000				540 / 540Eco	
Broj obrtaja priključnog PTO vratila kao opcija		540 / 1000 // 540/540Eco/1000	540 / 540Eco /1000				540 / 1000 // 540/540Eco/1000	
Broj obrtaja PTO vratila pri broju obrtaja motora	540 i 1000				2.000			
Broj obrtaja PTO vratila pri broju obrtaja motora	540 Eco				1.550			
PTO kardan								
Standardni					6 žljebova			
Kao opcija					6 & 21 žljebova			
Hidraulička								
Maks. protok ulja - Faza 1			33 l/min snabdeva volan, kočnice, blokadu diferencijala, PTO, pogon na 4 točka					
Standardni maks. protok ulja - Faza 2			58 l/min snabdeva razvodnike i priključke					
Maksimalni protok ulja kao opcija - faza 2			58 l/min snabdeva zadnje kačenje + 42 l/min snabdeva razvodnike					
Kombinovana kontrola protoka			Dve pumpe se mogu kombinovati kako bi snabdevale razvodnike sa 100 l/min (npr: za utovarivač)					
Maks. pritisak			Potpuno automatski (električni prekidač u kabini)					
Standardni razvodnici/ Opcionalni razvodnici			200					
Zadnje kačenje			2 / 3					
Maksimalan kapacitet podizanja		4.300	5.200				4.300	
Donji priključci za kačenje		Kuke (kat. 2)	Kuke (kat. 3)				Kuke (kat. 2)	
Kočnice								
Tip					Elektro-hidraulične / hlađenje uljem			
Zadnji pneumatici								
Standardni		420/85 R 34	420/85 R 38				420/85 R 34	
Kao opcija		460/85R34 - 480/70 R34 - 540/65R34 340/85 R 38 - 420/85 R 38 480/70 R 38- 540/65 R 38	460/85 R 38 - 520/70 R 38 - 600/65 R 38				460/85R34 - 480/70 R34 - 540/65R34 340/85 R 38 - 420/85 R 38 480/70 R 38- 540/65 R 38	
Zapremine								
Kapacitet rezervoara za gorivo		153					160	
Zapremina rezervoara za AdBlue®			18					
Težina								
4WD**		4.070	4.230				4.400	
								4.500

* Prema testiranju proizvođača

**Standardna konfiguracija sa punim rezervoarom za gorivo i vozačem - 75 kg i najmanjim pneumaticima



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Internet: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: Twitter.com/MF_EAME

Instagram: Instagram.com/MasseyFergusonGlobal

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® je svetski poznat AGCO brend.
© AGCO Limited. 2018 | A-SR-16456/0918 | Srpski/0918



Odgovorno upravljanje šumama